



# COMUNITA' DELLA VAL DI NON

con sede in CLES

## Atto del Presidente

N° 57

Del 20/06/2024

**OGGETTO:** Lavori di realizzazione del tratto ciclabile Cles – Mostizzolo”. ( Opera N. C-75).  
Approvazione in linea tecnica del progetto esecutivo - cod. CUP: C79I20000220007.

L'anno duemilaventiquattro, addì venti del mese di giugno alle ore 13:30 nella sala riunioni presso la sede della Comunità della Val di Non,

il Sig. Slaifer Ziller Martin, in qualità di Presidente, provvede all'esame e all'adozione del provvedimento in oggetto.

Assiste e verbalizza il Segretario dott. Sartori Enrico

## **IL PRESIDENTE DELLA COMUNITA'**

### **Premesse:**

Il comma 2 quinquies dell'art. 9 della L.P. 16.06.2006 n. 3 e ss.mm. ("Norme in materia di governo dell'autonomia del Trentino"), nel disciplinare il cosiddetto Fondo strategico territoriale, stabilisce che "La Provincia, le Comunità e i Comuni sottoscrivono accordi di programma per orientare l'esercizio coordinato delle rispettive funzioni alla realizzazione di interventi di sviluppo locale e di coesione territoriale. Gli accordi vincolano l'impiego delle risorse, ferme restando le competenze degli enti sottoscrittori. Per queste finalità è costituito un fondo presso la Comunità, alimentato da risorse provinciali in materia di finanza locale e da risorse comunali. I criteri di riparto e le modalità di utilizzo delle risorse provinciali sono disciplinati da apposita delibera della Giunta provinciale d'intesa con il Consiglio delle autonomie locali; se l'intesa non è raggiunta entro trenta giorni dal ricevimento della richiesta, la Provincia può approvare i propri provvedimenti, dando atto delle motivazioni relative al mancato accoglimento delle osservazioni formulate. La destinazione delle risorse conferite dai Comuni è stabilita in un'apposita intesa tra la Comunità e i Comuni che alimentano il fondo, previo parere del Consiglio di Comunità; se l'intesa non è raggiunta entro il termine stabilito nel provvedimento che disciplina il riparto delle risorse provinciali, la destinazione delle risorse dei Comuni è definita dalla Giunta provinciale nel rispetto delle modalità di utilizzo individuate dal medesimo provvedimento di riparto e sentite le Comunità interessate".

Nel corso del 2017 è stato formalizzato e sottoscritto dalla Comunità della Val di Non, da n. 25 su n. 29 Comuni del corrispondente territorio all'epoca esistenti e dalla Provincia Autonoma di Trento l'Accordo di programma in materia di Fondo strategico territoriale della Val di Non, di seguito denominato semplicemente Accordo di programma, definitivamente approvato con decreto del Presidente della medesima Comunità n. 9 di data 11.01.2018 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma Trentino – Alto Adige n. 3 di data 18.01.2018.

L'art. 3, comma 2, dell'Accordo di programma prevede che la realizzazione di ciascuno degli interventi contemplati dal Fondo strategico territoriale della Val di Non, in sigla FST, "spetta all'ente che verrà individuato con successivi distinti accordi", tenuto conto del carattere sovracomunale degli interventi stessi.

L'allegato A) dell'Accordo di programma, a sua volta, contempla tra i diversi interventi da realizzare quello relativo alla "Rete percorsi ciclabili: ciclabile Cles-Mostizzolo".

La Comunità della Val di Non, al fine di procedere alla realizzazione degli interventi previsti dall'Accordo di programma, ha provveduto:

- con deliberazione del Consiglio n. 24 di data 12.09.2018 ad approvare il piano finanziario relativo agli interventi previsti dall'Accordo di programma in materia di FST, individuando i criteri di accesso al finanziamento;
- con deliberazione del Comitato esecutivo n. 93 di data 19.09.2018 ad approvare la disciplina delle fasi relative all'iter di finanziamento degli interventi previsti dall'Accordo di programma in materia di FST.

Con nota prot. n. 8834 di data 08.11.2018, sottoscritta congiuntamente dal Presidente della Comunità della Val di Non e dal Sindaco del Comune di Cles, è stata inoltrata richiesta alla Provincia Autonoma di Trento per ottenere la delega in favore della Comunità della Val di Non ai fini della progettazione e della realizzazione dell'intervento in oggetto.

Con nota prot. n. 19.7.1-2019-18, assunta al protocollo dell'ente in data 06.09.2019 sub n. 9315,

l'Agenzia provinciale per le opere pubbliche ha trasmesso lo schema definitivo di atto di delega in favore della Comunità della Val di Non ai fini della progettazione e dell'esecuzione dei lavori relativi all'intervento di cui trattasi.

Con deliberazione n. 138 di data 23.09.2019 il Comitato esecutivo della Comunità della Val di Non ha approvato la delega da parte della Provincia Autonoma di Trento in favore della stessa Comunità per la progettazione ed esecuzione dell'intervento "Rete percorsi ciclabili: ciclabile Cles-Mostizzolo".

Con determinazione del dirigente dell'Agenzia provinciale opere pubbliche della Provincia Autonoma di Trento n. 85 di data 06.12.2019 è stata approvata la delega alla Comunità della Val di Non per la progettazione e l'esecuzione dei lavori di realizzazione degli "Interventi sulle piste ciclopedonali della Val di Non: Opera C-75 (primo intervento) - tratto ciclabile Cles Mostizzolo".

Con deliberazione del Comitato esecutivo n. 27 di data 26.02.2020, è stato approvato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3, comma 2, dell'Accordo di programma in materia di FST, lo schema di accordo disciplinante la realizzazione dell'intervento "Rete percorsi ciclabili: ciclabile Cles-Mostizzolo", individuando la Comunità della Val di Non quale ente deputato alla esecuzione dell'intervento stesso.

Avverso l'Accordo di programma in materia di FST ed i successivi provvedimenti amministrativi posti in essere dalla Comunità della Val di Non - tra cui in particolare la deliberazione del Consiglio n. 24 di data 12.09.2018 e la deliberazione del Comitato esecutivo n. 93 di data 19.09.2018 sopra richiamate - le Amministrazioni comunali di Cavareno, Romeno, Ronzone e Ruffrè-Mendola hanno presentato ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, successivamente trasposto innanzi al Tribunale Regionale di Giustizia Amministrativa di Trento.

Con sentenza n. 37 di data 20.02.2020, il Tribunale Regionale di Giustizia Amministrativa di Trento ha parzialmente accolto il suddetto ricorso giurisdizionale. Nello specifico la citata sentenza del giudice amministrativo, pur facendo salva la procedura di formazione e di approvazione dell'Accordo di programma in materia di FST, ha annullato alcuni provvedimenti amministrativi posti in essere dalla Comunità della Val di Non a valle dell'Accordo di programma medesimo, tra cui appunto la deliberazione del Consiglio n. 24 di data 12.09.2018 e la deliberazione del Comitato esecutivo n. 93 di data 19.09.2018.

Si è reso, di conseguenza, necessario ripetere alcuni passaggi di natura amministrativa che sono stati oggetto di censura da parte della sentenza sopra menzionata.

Una volta ripetuti tali passaggi, con deliberazione del Commissario n. 4 di data 23.10.2020 è stato nuovamente approvato il piano finanziario degli interventi previsti dall'Accordo di programma in materia di FST, con individuazione dei criteri per l'accesso al finanziamento, e con deliberazione del Commissario n. 5 di data 26.10.2020 è stata nuovamente approvata la disciplina delle fasi relative all'iter di finanziamento dei suddetti interventi.

Il piano finanziario sopra richiamato prevede che per l'intervento "Rete percorsi ciclabili: ciclabile Cles-Mostizzolo" il territorio di riferimento sia costituito, così come stabilito dalla Conferenza dei Sindaci nella seduta svoltasi in data 03.08.2020, dal solo Comune di Cles, assegnando un finanziamento pari ad euro 3.753.807,32=.

Quest'ultimo importo risulta superiore a quello precedentemente assegnato con il piano finanziario di cui alla deliberazione del Consiglio n. 24 di data 12.09.2018 oggetto di annullamento da parte del Tribunale Regionale di Giustizia Amministrativa di Trento con sentenza n. 37 di data 20.02.2020 (euro 3.670.165,40=).

Con deliberazione del Commissario della Val di Non n. 13 del sei novembre 2020 si riapprovava, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 2 dell'Accordo di programma in materia di Fondo strategico territoriale della Val di Non, il nuovo schema di accordo con il quale si individuava la Comunità della Val di Non quale ente cui spetta la realizzazione dell'intervento "Rete percorsi ciclabili: ciclabile Cles-Mostizzolo", nonché, contestualmente, venivano disciplinati i rapporti tra la Comunità della Val di Non ed il Comune di Cles per la realizzazione dell'intervento medesimo;

In data 25.11.2020 è stato sottoscritto digitalmente tale accordo (rep. n. 645 di medesima data) tra il

Con deliberazione del Commissario della Comunità n.8 di data 2.2.2021 si disponeva un atto di indirizzo per lo svolgimento delle attività tecniche relative alla progettazione e alla direzione lavori dell'opera in oggetto.

Con propri provvedimenti n. 195, 196 e 199 del 09.04.2021 si affidavano gli incarichi relativi al conferimento dei ruoli di Responsabile dell'area della progettazione infrastrutturale, assistenza alla D.L. e contabilità lavori (identificato nella figura dell'Ing. Enzo Cattani), Responsabile dell'area geologica-geotecnica: (identificato nella figura del Geologo. Claudio Menapace) e di Responsabile dell'area sicurezza (identificato nella figura dell'Ing. Antonio Wegher) nell'ambito del costituito gruppo misto di progettazione e direzione lavori.

Dal punto di vista urbanistico si registra la conformità urbanistica dell'opera prevista, tenuto conto che i percorsi ciclabili e ciclopedonali di larghezza non superiore ai tre metri, non necessitano di previsione urbanistica in base alla L.P.12/2010 e che la leggera rettifica stradale della S.S.43 rientra in fascia di rispetto stradale.

L'intervento si configura come opera di infrastrutturazione del territorio ai sensi dell'articolo 11 comma 1 lettere h) e b) del regolamento urbanistico - edilizio approvato con DPP 19 maggio 2017 n. 8-61/Leg.

L'accertamento della suddetta conformità urbanistica è stato fatto dal Servizio provinciale di merito (riferimento S013/2022/18.3-2021-359/GBE - protocollo pi-tre n. 139223 del 24 febbraio 2022).

In data 14 luglio 2022 il progetto definitivo otteneva il parere favorevole con alcune prescrizioni da parte della Conferenza di Servizi della Provincia Autonoma di Trento (ai sensi dell'Art. 45, comma 2bis, della L.P. 26/1993 e dell'Art. 4, comma 3, della L.P. 13/1997, in applicazione dell'Art. 16, comma 1, della L.P. 3/2020) acquisendo tutti i pareri e gli atti autorizzativi necessari alla realizzazione dell'opera pubblica in parola (verbale pervenuto in data 15.09.2022 con protocollo n. 8547).

Il progetto definitivo prevedeva un importo complessivo dell'intervento pari a euro 3.753.645,40 (ossia l'impegno complessivo previsto per l'intervento a valere sul fondo strategico) di cui euro 2.952.805,64 per lavori e euro 800.839,76 per somme a disposizione, come evidenziato dal seguente quadro economico:

IMPORTO DEI LAVORI	
A.1 Totale opere	2 866 801.59 €
A.2 Oneri per la sicurezza (3% di A.1)	86 004.05 €
<b>A TOTALE IMPORTO LAVORI</b>	<b>2 952 805.64 €</b>
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B.1 Imprevisti (circa 5% di A)	145 000.00 €
B.2 Accertamenti di laboratorio, verifiche, collaudi	15 000.00 €
B.3 Spese geologico-geotecniche	34 000.00 €
B.4 Analisi preliminari, sondaggi, rilievi, prove in situ	28 000.00 €
B.5 Oneri espropriativi, servitù	-
B.6 Oneri di occupazione temporanea	-
B.7 Spese tecniche complessive	200 000.00 €

B.8	Oneri previdenziali (4% di B.3+B.7)	9 360.00 €
B.9	Oneri fiscali IVA su lavori e imprevisti (10% di A+B.1)	309 780.56 €
B.10	Oneri fiscali IVA su spese tecniche (22% di B.3+B.4+B.7+B.8)	59 699.20 €
<b>B</b>	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>800 839.76 €</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE COMPLESSIVO (A+B)</b>	<b>3 753 645.40 €</b>

I pareri acquisiti in sede di Conferenza di Servizi evidenziavano una serie di raccomandazioni ed integrazioni da sviluppare in fase di progettazione esecutiva ed in particolare:

- La necessità di dover mettere in sicurezza il versante roccioso del “Faè” (operazione che peraltro consente di garantire adeguati standard di sicurezza anche per la sottostante strada statale) per poter eseguire parte delle opere;
- La necessità di dover comunque garantire durante l'esecuzione dei lavori la percorrenza dei mezzi sulla sottostante strada statale e pertanto la necessità di sviluppare un Piano di sicurezza e coordinamento che preveda l'utilizzo di idonei apprestamenti di sicurezza;
- La necessità evidenziata da Trentino Trasporti di corredare il progetto da apposita “Analisi del Rischio” redatta in analogia a quanto previsto dal Regolamento europeo 402/2013 ed asseverata da Organismo di valutazione esperto in materia ferroviaria “AsBo” accreditato da ACCREDIA.
- La necessità di inserire nel quadro economico un importo, seppur limitato, per quanto attiene gli oneri espropriativi in quanto una piccola porzione di terreno di proprietà della Parrocchia di Cles dovrà essere espropriata nonché per le occupazioni temporanee.
- La necessità, come previsto dalla normativa di inserire nelle somme a disposizione anche la valutazione dell'imprevisto geologico che dovrà essere attentamente stimato in sede di progettazione esecutiva in relazione alle notevoli criticità geologiche presenti lungo il tracciato.
- La necessità di rivedere il computo metrico estimativo dei lavori in relazione al notevole aumento del costo dei materiali (in particolare opere strutturali, geotecniche, pavimentazioni in asfalto).

Per quanto attiene la messa in sicurezza del versante roccioso del “Faè”, è stato appositamente sviluppato un progetto redatto dal geol. Mirko Demozzi (incaricato con determinazione n. 494 del 23.09.2022) ed il cui importo è stato inserito nelle somme a disposizione.

Per quanto riguarda l'analisi del rischio per il tratto di ciclabile in fascia di rispetto ferroviario, è stata svolta un'analisi ed una certificazione da parte della società accreditata CERTIFER s.r.l. (incaricata con determinazione n. 500 del 28.09.2022).

I professionisti incaricati hanno provveduto a redigere il progetto esecutivo sulla base delle indicazioni e prescrizioni evidenziate in sede di Conferenza di Servizi e hanno consegnato il suddetto progetto che consta dei seguenti elaborati:

<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>
A. RELAZIONE TECNICA
B. STRUMENTI URBANISTICI E COROGRAFICI – ESTRATTI CARTOGRAFICI
C. ELABORATI GRAFICI
C.1. PLANIMETRIA GENERALE
C.2. PLANIMETRIA INDIVIDUAZIONE LAVORAZIONI
C.3. ARREDI E PARAPETTI
C.4. ATTRAVERSAMENTI DEGLI IMPLUVI NATURALI PRESENTI LUNGO IL VERSANTE NORD

DEL FAE'
C.5. ATTRAVERSAMENTI 1-5: PLANIMETRIE E SEZIONI
C.6. ATTRAVERSAMENTI 6-9: PLANIMETRIE E SEZIONI
C.7. PARTICOLARI BARRIERE PARAMASSI
C.8. PLANIMETRIA DI CANTIERIZZAZIONE
TRATTO A
C.A.1. PLANIMETRIA GENERALE (1^ PARTE)
C.A.2. PLANIMETRIA GENERALE (2^ PARTE)
C.A.3. PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO (1^ PARTE)
C.A.4. PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO (2^ PARTE)
C.A.5. PROFILO ALTIMETRICO
C.A.6. PLANIMETRIA DI DETTAGLIO A1
C.A.7. SEZIONI (DA SEZ. 1 A SEZ. 11)
C.A.8. SEZIONI TIPO
TRATTO B
C.B.1. PLANIMETRIA GENERALE
C.B.2. PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
C.B.3. PROFILO ALTIMETRICO
C.B.4. PLANIMETRIA DI DETTAGLIO B1
C.B.5. PLANIMETRIA DI DETTAGLIO B2
C.B.6. PLANIMETRIA DI DETTAGLIO B3
C.B.7. SEZIONI (DA SEZ. 1 A SEZ. 18)
C.B.8. SEZIONI (DA SEZ. 19 A SEZ. 35)
C.B.9. SEZIONI (DA SEZ. 36 A SEZ. 58)
C.B.10. SEZIONI (DA SEZ. 59 A SEZ. 75)
C.B.11. SEZIONI TIPO
C.B.12. CHIESA DEL CHIATAR – PLANIMETRIA E FOTO
C.B.13. PIANTA ZONA GALLERIA
C.B.14. PROSPETTI GALLERIA
C.B.15. CANTIERIZZAZIONE ALLA SEZ. 16
C.B.16. PROSPETTI MURI
TRATTO C
C.C.1. PLANIMETRIA GENERALE (1^ PARTE)

C.C.2. PLANIMETRIA GENERALE (2^ PARTE)
C.C.3. PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO (1^ PARTE)
C.C.4. PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO (2^ PARTE)
C.C.5. PROFILO ALTIMETRICO
C.C.6. PLANIMETRIA DI DETTAGLIO C1 (SEZ. 1-10)
C.C.7. PLANIMETRIA DI DETTAGLIO C1 (SEZ. 10-17)
C.C.8. PLANIMETRIA DI DETTAGLIO C1 (SEZ. 17-24)
C.C.9. PLANIMETRIA DI DETTAGLIO C1 (SEZ. 24-39)
C.C.10. PLANIMETRIA DI DETTAGLIO C2 (SEZ. 39-69)
C.C.11. PLANIMETRIA DI DETTAGLIO C2 (SEZ. 69-89)
C.C.12. SEZIONI (DA SEZ. 1 A SEZ. 28)
C.C.13. SEZIONI (DA SEZ. 29 A SEZ. 56)
C.C.14. SEZIONI (DA SEZ. 57 A SEZ. 89)
C.C.15. SEZIONI TIPO - TOMBINI E DRENAGGI
C.C.16. SEZIONI TIPO - FERROVIA
C.C.17. STRADA DI ACCESSO AL CANTIERE
C.C.18. ANDAMENTO IDROGRAFICO, CAPTAZIONE ACQUE E COLATE - FERROVIA
C.C.19. CANTIERIZZAZIONE ALLA SEZ. 59
C.C.20. PIANTA DRENAGGI TORNANTE MOSTIZZOLO
C.C.21. PIANTA AREA DI SOSTA INCROCIO CICLABILE VAL DI SOLE
S.S. 43 KM 2
C.D.1. PLANIMETRIA E SEZIONE TIPO
C.D.2. PROFILO ALTIMETRICO
C.D.3. SEZIONI (DA SEZ. 1 A SEZ. 15)
C.D.4. SEZIONI (DA SEZ. 16 A SEZ. 30)
C.D.5. PIANTA TUBAZIONI
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
D.1. PLANIMETRIA FOTOGRAFICA
D.2. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
PROGETTO STRUTTURALE
E.1. RELAZIONE DI CALCOLO - PARETI CHIODATE
E.2. PARETI CHIODATE: SEZIONI TIPO E PARTICOLARI
E.3. PROSPETTI PARETI CHIODATE (1^ PARTE)

E.4. PROSPETTI PARETI CHIODATE (2^ PARTE)
E.5. RELAZIONE DI CALCOLO – MURI TRATTO B
E.6. RELAZIONE DI CALCOLO – MURI TRATTO C
E.7. RELAZIONE DI CALCOLO – MURI S.S. 43 KM 2
E.8. RELAZIONE DI CALCOLO – GALLERIA
E.9. PLANIMETRIA MURI DI SOSTEGNO E STRUTTURE IN C.A.
E.10. MURI DI SOSTEGNO E STRUTTURE IN C.A.: B1 –B2
E.11. MURI DI SOSTEGNO E STRUTTURE IN C.A.: GALLERIA B1
E.12. MURI DI SOSTEGNO E STRUTTURE IN C.A.: B3 –C1
E.13. MURI DI SOSTEGNO E STRUTTURE IN C.A.: C1 –C2
E.14. MURI DI SOSTEGNO E STRUTTURE IN C.A.: C2
E.15. MURI DI SOSTEGNO E STRUTTURE IN C.A.: S.S. 43 KM 2
IMPIANTO ELETTRICO
F.1. CALCOLI ILLUMINOTECNICI – GALLERIA TRATTO B1
F.2. CALCOLI ELETTRICI – GALLERIA TRATTO B1
F.3. QUADRI – GALLERIA TRATTO B1
F.4. PIANTA – GALLERIA TRATTO B1
ELABORATI ECONOMICI
G.1. SCHEMA DI CAPITOLATO SPECIALE D’APPALTO – NORME AMMINISTRATIVE
G.2. CAPITOLATO SPECIALE D’APPALTO – NORME TECNICHE
G.3. ELENCO PREZZI
G.3.a LISTA DELLE CATEGORIE DI LAVORO E DELLE FORNITURE DI OFFERTA
G.3.b ELENCO DESCRITTIVO DELLE VOCI
G.4. ANALISI DEI PREZZI
G.5. COMPUTO METRICO
G.6. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
G.7. QUADRO ECONOMICO
G.8. COSTO MANODOPERA
H.1 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
H.2A COMPUTO METRICO ONERI DI SICUREZZA
H.2B ELENCO PREZZI UNITARIO ONERI DI SICUREZZA
H.2C ANALISI PREZZI ONERI DI SICUREZZA
H.3. CRONOPROGRAMMA



H.4. FASCICOLO TECNICO
H.5. TRATTO A1 – DETTAGLIO DI CANTIERE
H.6. TRATTO B – SEQUENZE OPERATIVE
H.7. TRATTO B1 – DETTAGLIO OPERATIVO GALLERIA ARTIFICIALE
H.8. TRATTO B3 – GESTIONE VIABILITA' ALLARGAMENTO IN CURVA
H.9. TRATTO B3 – ALLARGAMENTO IN CURVA
H.10. TRATTO C1 – SEQUENZE OPERATIVE
H.11. TRATTO C1 E C2 – SEQUENZE OPERATIVE
H.12. TRATTI B E C – SENSI UNICI ALTERNATI
H.13. TRATTI B E C – PARTICOLARI PROTEZIONE SEDE STRADALE
L. PIANO DI MANUTENZIONE E CRITERI AMBIENTALI MINIMI
M. RELAZIONE CAM – CRITERI AMBIENTALI MINIMI
RAPPORTO DI VALUTAZIONE – PROCESSO DI GESTIONE DEL RISCHIO IN CONFORMITA' AL REGOLAMENTO CE/402/2013 e CE/1136/215
• RELAZIONE GEOLOGICA
• CARTA GEOLOGICA DEL TRACCIATO
• CATASTO DEI DISSESTI PAT
• DISSESTI ATTIVI INTERFERENTI COL TRACCIATO
• INDAGINI PREGRESSE PORTALE NORD GALLERIE
• INDAGINI PREGRESSE SS43 KM 0+400
• NUOVE INDAGINI – SONDAGGI GEOGNOSTICI
• NUOVE INDAGINI – PENETROMETRIE E MICROCAROTAGGI DIRECT PUSH
• NUOVE INDAGINI – PROFILI SISMICI
• REPORT SONDAGGI GEOGNOSTICI
• REPORT PENETROMETRIE E MICROCAROTAGGI DIRECT PUSH
• REPORT GEOFISICA (PROFILI SISMICI)
• REPORT ANALISI CHIMICHE
• RELAZIONE GEOTECNICA
• REPORT PENETROMETRIE E MICROCAROTAGGI DIRECT PUSH
• REPORT PROVE DI LABORATORIO SU CAMPIONI DIRECT PUSH
• REPORT PROVE LABORATORIO SU CAMPIONI SONDAGGI
• TABULATI VERIFICHE DI STABILITA' GLOBALE
• TAVOLA SEZIONI GEOTECNICHE SOTTOPOSTE A VERIFICA DI STABILITA' GLOBALE
• STUDIO DI COMPATIBILITA'
• SIMULAZIONI CADUTA MASSI TRATTO C – STATO ATTUALE
• SIMULAZIONI CADUTA MASSI TRATTO C – INTERVENTI ATTIVI
• SIMULAZIONI CADUTA MASSI TRATTO C – INTERVENTI OPERE ATTIVE E PASSIVE
• SIMULAZIONI CADUTA MASSI VERSANTE NORD DEL FAE' – STATO ATTUALE
• TRACCIATO SU CARTA DI SINTESI DELLA PERICOLOSITA'
• TRACCIATO SU CARTA DELLA PERICOLOSITA' PER FRANE
• TRACCIATO SU CARTA DELLA PERICOLOSITA' LITOGEO MORFOLOGICA
• TRACCIATO SU CARTA DELLA PERICOLOSITA' PER CROLLI
• TRACCIATO SU CARTA DELLA PERICOLOSITA' ALLUVIONALE – TORRENTIZIA
• ISPEZIONE GEOLOGICA PARETI ROCCIOSE LUNGO LA SS43 NEI PRESSI DI LOC. "SANT

DEL CHIATAR”
<ul style="list-style-type: none"> <li>• AGGIORNAMENTO RELAZIONE GEOLOGICA SULLA BASE DELLE MODIFICHE DEL PROGETTO ESECUTIVO (SISTEMA GESTIONE E SCARICO ACQUE DI PIATTAFORMA E DI DRENAGGIO)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• AGGIORNAMENTO RELAZIONE GEOTECNICA CON NUOVE VERIFICHE DI STABILITÀ GLOBALE SULLA BASE DEL PROGETTO ESECUTIVO</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• DOCUMENTO DI ANALISI DEL RISCHIO GEOLOGICO</li> </ul>

Il quadro economico di progetto si riassume, per il progetto esecutivo, nelle seguenti voci:

IMPORTO DEI LAVORI		
A.1	Totale opere	4.684.269,54 €
A.2	Oneri per la sicurezza	318.178,92 €
A	TOTALE IMPORTO LAVORI	5.002.488,46 €
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B.1	Imprevisti (circa 5% di A)	251.437,24 €
B.2	Imprevisto geologico (4% di A)	187.370,78 €
B.3	Analisi preliminari, sondaggi, rilievi, prove in situ	35.175,45 €
B.4	Intervento di mitigazione caduta massi loc. Sant del Chiatar	319.382,96 €
B.5	Arredo e verde	50.000,00
B.6	Oneri espropriativi, servitù	10.000,00 €
B.7	Oneri di occupazione temporanea	2.000,00 €
B.8	Spese tecniche complessive	550.172,97 €
B.9	Oneri previdenziali (4% di B.8)	22.006,92 €
B.10	Oneri fiscali IVA su lavori e imprevisti (10% di A+B.1+B.2)	544.125,65 €
B.11	Oneri fiscali IVA su spese tecniche (22% di B.8+B.9)	125.879,58 €
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	2.097.551,54 €
C	TOTALE COMPLESSIVO (A+B)	7.100.000,00 €

Alla luce delle integrazioni, delle osservazioni espresse in Conferenza di Servizi come sopra indicate

nonché ai maggiori costi dei materiali, l'importo dell'opera risulta notevolmente aumentato rispetto a quanto previsto a livello di progettazione definitiva.

Il progetto esecutivo inoltre prevede la realizzazione di una strada provvisoria di cantiere (necessaria secondo il progettista per non fermare il traffico sulla SS 43, per accedere al cantiere tramite più vie di accesso e per permettere aree di movimentazione adeguate) non prevista a livello di progetto definitivo e sulla cui realizzazione, seppur provvisoria, risulta necessaria l'acquisizione dei pareri dei competenti servizi provinciali (Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio, Servizio Gestione Strade, Servizio Foreste e fauna).

Con determinazione n. 14487 di data 21 dicembre 2023 e successivo provvedimento di modifica n. 537 di data 23 gennaio 2024, l'Agenzia Provinciale per le Opere Pubbliche della Provincia Autonoma di Trento ha approvato una modifica alla delega per la progettazione ed esecuzione dei lavori in parola, prevedendo un finanziamento dell'opera per l'importo di euro 780.000,00 e fissando le tempistiche esecutive (30 aprile 2024 per la consegna del progetto definitivo, 31 dicembre 2024 per la consegna del progetto esecutivo e 31 dicembre 2026 per il compimento dell'opera e la sua rendicontazione).

Ai sensi dell'art. 42 co. 4 del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 (Codice dei contratti pubblici) e s.m.i. e dell'art. 34 co. 4 dell'allegato I.7 del succitato Codice, il Responsabile unico del procedimento, in contraddittorio con i professionisti incaricati, ha effettuato la verifica sulla documentazione tecnica presentata (art. 38 allegato I.7 del Codice dei contratti pubblici) evidenziandone il rispetto dei requisiti previsti dall'art. 42 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e pertanto la conformità alla normativa vigente e validandolo ai sensi del predetto art. 42 del Codice.

Tutto ciò premesso

Visti gli elaborati progettuali redatti dai professionisti incaricati (Ing. Enzo Cattani, Ing. Antonio Wegher, geol. Claudio Menapace);

Acquisito sulla presente proposta di provvedimento il parere favorevole di regolarità tecnico amministrativa espresso dal responsabile del servizio tecnico e tutela ambientale;

Dato atto che non necessita acquisire il parere di regolarità contabile in quanto il provvedimento non comporta aspetti di natura finanziaria;

Vista la L.P. n. 26 del 10 settembre 1993 e s.m.i., "Norme in materia di lavori pubblici di interesse provinciale e per la trasparenza negli appalti";

Visto il D.P.P. n. 9-84/Leg. del 11 maggio 2012 e s.m.i., "Regolamento di attuazione della legge provinciale 10 settembre 1993, n. 26, concernente "Norme in materia di lavori pubblici di interesse provinciale e per la trasparenza negli appalti";

Vista la legge provinciale dd. 09 marzo 2016 nr. 2 e s.m.i., "Legge provinciale di recepimento delle direttive europee in materia di contratti pubblici 2016";

Vista la legge provinciale n. 2 del 2020 "Misure urgenti di sostegno per le famiglie, i lavoratori e i settori economici connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19 e altre disposizioni" e s.m.i.;

Visto il D. lgs. 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici" e s.m.i.;

Visto il Codice degli enti locali della Regione Autonoma Trentino - Alto Adige, approvato con legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.i.;

Visto il D. Lgs. n. 118/2011 in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, modificato ed integrato dal D. Lgs. n. 126/2014, e la L.P. 9.12.2015 n. 18 "Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli enti locali al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.

42)” e s.m.i.;

Visto il Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino-Alto Adige, approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2;

Visto lo statuto della Comunità della Val di Non;

Vista la L.P. 16 giugno 2006 n. 3 e ss.mm.;

Visto il regolamento di contabilità della Comunità della Val di Non;

## DISPONE

- di approvare in linea tecnica il progetto esecutivo dei “lavori di realizzazione del tratto ciclabile Cles – Mostizzolo”. ( Opera N. C-75)” redatto dai professionisti incaricati (Ing. Enzo Cattani, Ing. Antonio Wegher, geol. Claudio Menapace) nell’ambito del gruppo misto di progettazione composto dai seguenti elaborati:

<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>
A. RELAZIONE TECNICA
B. STRUMENTI URBANISTICI E COROGRAFICI – ESTRATTI CARTOGRAFICI
C. ELABORATI GRAFICI
C.1. PLANIMETRIA GENERALE
C.2. PLANIMETRIA INDIVIDUAZIONE LAVORAZIONI
C.3. ARREDI E PARAPETTI
C.4. ATTRAVERSAMENTI DEGLI IMPLUVI NATURALI PRESENTI LUNGO IL VERSANTE NORD DEL FAE’
C.5. ATTRAVERSAMENTI 1-5: PLANIMETRIE E SEZIONI
C.6. ATTRAVERSAMENTI 6-9: PLANIMETRIE E SEZIONI
C.7. PARTICOLARI BARRIERE PARAMASSI
C.8. PLANIMETRIA DI CANTIERIZZAZIONE
TRATTO A
C.A.1. PLANIMETRIA GENERALE (1^ PARTE)
C.A.2. PLANIMETRIA GENERALE (2^ PARTE)
C.A.3. PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO (1^ PARTE)
C.A.4. PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO (2^ PARTE)
C.A.5. PROFILO ALTIMETRICO
C.A.6. PLANIMETRIA DI DETTAGLIO A1

C.A.7. SEZIONI (DA SEZ. 1 A SEZ. 11)
C.A.8. SEZIONI TIPO
TRATTO B
C.B.1. PLANIMETRIA GENERALE
C.B.2. PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
C.B.3. PROFILO ALTIMETRICO
C.B.4. PLANIMETRIA DI DETTAGLIO B1
C.B.5. PLANIMETRIA DI DETTAGLIO B2
C.B.6. PLANIMETRIA DI DETTAGLIO B3
C.B.7. SEZIONI (DA SEZ. 1 A SEZ. 18)
C.B.8. SEZIONI (DA SEZ. 19 A SEZ. 35)
C.B.9. SEZIONI (DA SEZ. 36 A SEZ. 58)
C.B.10. SEZIONI (DA SEZ. 59 A SEZ. 75)
C.B.11. SEZIONI TIPO
C.B.12. CHIESA DEL CHIATAR – PLANIMETRIA E FOTO
C.B.13. Pianta ZONA GALLERIA
C.B.14. PROSPETTI GALLERIA
C.B.15. CANTIERIZZAZIONE ALLA SEZ. 16
C.B.16. PROSPETTI MURI
TRATTO C
C.C.1. PLANIMETRIA GENERALE (1^ PARTE)
C.C.2. PLANIMETRIA GENERALE (2^ PARTE)
C.C.3. PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO (1^ PARTE)
C.C.4. PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO (2^ PARTE)
C.C.5. PROFILO ALTIMETRICO
C.C.6. PLANIMETRIA DI DETTAGLIO C1 (SEZ. 1-10)
C.C.7. PLANIMETRIA DI DETTAGLIO C1 (SEZ. 10-17)
C.C.8. PLANIMETRIA DI DETTAGLIO C1 (SEZ. 17-24)
C.C.9. PLANIMETRIA DI DETTAGLIO C1 (SEZ. 24-39)
C.C.10. PLANIMETRIA DI DETTAGLIO C2 (SEZ. 39-69)
C.C.11. PLANIMETRIA DI DETTAGLIO C2 (SEZ. 69-89)
C.C.12. SEZIONI (DA SEZ. 1 A SEZ. 28)
C.C.13. SEZIONI (DA SEZ. 29 A SEZ. 56)

C.C.14. SEZIONI (DA SEZ. 57 A SEZ. 89)
C.C.15. SEZIONI TIPO - TOMBINI E DRENAGGI
C.C.16. SEZIONI TIPO - FERROVIA
C.C.17. STRADA DI ACCESSO AL CANTIERE
C.C.18. ANDAMENTO IDROGRAFICO, CAPTAZIONE ACQUE E COLATE - FERROVIA
C.C.19. CANTIERIZZAZIONE ALLA SEZ. 59
C.C.20. PIANTA DRENAGGI TORNANTE MOSTIZZOLO
C.C.21. PIANTA AREA DI SOSTA INCROCIO CICLABILE VAL DI SOLE
S.S. 43 KM 2
C.D.1. PLANIMETRIA E SEZIONE TIPO
C.D.2. PROFILO ALTIMETRICO
C.D.3. SEZIONI (DA SEZ. 1 A SEZ. 15)
C.D.4. SEZIONI (DA SEZ. 16 A SEZ. 30)
C.D.5. PIANTA TUBAZIONI
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
D.1. PLANIMETRIA FOTOGRAFICA
D.2. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
PROGETTO STRUTTURALE
E.1. RELAZIONE DI CALCOLO - PARETI CHIODATE
E.2. PARETI CHIODATE: SEZIONI TIPO E PARTICOLARI
E.3. PROSPETTI PARETI CHIODATE (1^ PARTE)
E.4. PROSPETTI PARETI CHIODATE (2^ PARTE)
E.5. RELAZIONE DI CALCOLO - MURI TRATTO B
E.6. RELAZIONE DI CALCOLO - MURI TRATTO C
E.7. RELAZIONE DI CALCOLO - MURI S.S. 43 KM 2
E.8. RELAZIONE DI CALCOLO - GALLERIA
E.9. PLANIMETRIA MURI DI SOSTEGNO E STRUTTURE IN C.A.
E.10. MURI DI SOSTEGNO E STRUTTURE IN C.A.: B1 -B2
E.11. MURI DI SOSTEGNO E STRUTTURE IN C.A.: GALLERIA B1
E.12. MURI DI SOSTEGNO E STRUTTURE IN C.A.: B3 -C1
E.13. MURI DI SOSTEGNO E STRUTTURE IN C.A.: C1 -C2
E.14. MURI DI SOSTEGNO E STRUTTURE IN C.A.: C2
E.15. MURI DI SOSTEGNO E STRUTTURE IN C.A.: S.S. 43 KM 2

IMPIANTO ELETTRICO
F.1. CALCOLI ILLUMINOTECNICI – GALLERIA TRATTO B1
F.2. CALCOLI ELETTRICI – GALLERIA TRATTO B1
F.3. QUADRI – GALLERIA TRATTO B1
F.4. PIANTA – GALLERIA TRATTO B1
ELABORATI ECONOMICI
G.1. SCHEMA DI CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME AMMINISTRATIVE
G.2. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – NORME TECNICHE
G.3. ELENCO PREZZI
G.3.a LISTA DELLE CATEGORIE DI LAVORO E DELLE FORNITURE DI OFFERTA
G.3.b ELENCO DESCRITTIVO DELLE VOCI
G.4. ANALISI DEI PREZZI
G.5. COMPUTO METRICO
G.6. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
G.7. QUADRO ECONOMICO
G.8. COSTO MANODOPERA
H.1 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
H.2A COMPUTO METRICO ONERI DI SICUREZZA
H.2B ELENCO PREZZI UNITARIO ONERI DI SICUREZZA
H.2C ANALISI PREZZI ONERI DI SICUREZZA
H.3. CRONOPROGRAMMA
H.4. FASCICOLO TECNICO
H.5. TRATTO A1 – DETTAGLIO DI CANTIERE
H.6. TRATTO B – SEQUENZE OPERATIVE
H.7. TRATTO B1 – DETTAGLIO OPERATIVO GALLERIA ARTIFICIALE
H.8. TRATTO B3 – GESTIONE VIABILITA' ALLARGAMENTO IN CURVA
H.9. TRATTO B3 – ALLARGAMENTO IN CURVA
H.10. TRATTO C1 – SEQUENZE OPERATIVE
H.11. TRATTO C1 E C2 – SEQUENZE OPERATIVE
H.12. TRATTI B E C – SENSI UNICI ALTERNATI
H.13. TRATTI B E C – PARTICOLARI PROTEZIONE SEDE STRADALE
L. PIANO DI MANUTENZIONE E CRITERI AMBIENTALI MINIMI
M. RELAZIONE CAM – CRITERI AMBIENTALI MINIMI

RAPPORTO DI VALUTAZIONE – PROCESSO DI GESTIONE DEL RISCHIO IN CONFORMITA' AL REGOLAMENTO CE/402/2013 e CE/1136/215
• RELAZIONE GEOLOGICA
• CARTA GEOLOGICA DEL TRACCIATO
• CATASTO DEI DISSESTI PAT
• DISSESTI ATTIVI INTERFERENTI COL TRACCIATO
• INDAGINI PREGRESSE PORTALE NORD GALLERIE
• INDAGINI PREGRESSE SS43 KM 0+400
• NUOVE INDAGINI – SONDAGGI GEOGNOSTICI
• NUOVE INDAGINI – PENETROMETRIE E MICROCAROTAGGI DIRECT PUSH
• NUOVE INDAGINI – PROFILI SISMICI
• REPORT SONDAGGI GEOGNOSTICI
• REPORT PENETROMETRIE E MICROCAROTAGGI DIRECT PUSH
• REPORT GEOFISICA (PROFILI SISMICI)
• REPORT ANALISI CHIMICHE
• RELAZIONE GEOTECNICA
• REPORT PENETROMETRIE E MICROCAROTAGGI DIRECT PUSH
• REPORT PROVE DI LABORATORIO SU CAMPIONI DIRECT PUSH
• REPORT PROVE LABORATORIO SU CAMPIONI SONDAGGI
• TABULATI VERIFICHE DI STABILITA' GLOBALE
• TAVOLA SEZIONI GEOTECNICHE SOTTOPOSTE A VERIFICA DI STABILITA' GLOBALE
• STUDIO DI COMPATIBILITA'
• SIMULAZIONI CADUTA MASSI TRATTO C – STATO ATTUALE
• SIMULAZIONI CADUTA MASSI TRATTO C – INTERVENTI ATTIVI
• SIMULAZIONI CADUTA MASSI TRATTO C – INTERVENTI OPERE ATTIVE E PASSIVE
• SIMULAZIONI CADUTA MASSI VERSANTE NORD DEL FAE' _ STATO ATTUALE
• TRACCIATO SU CARTA DI SINTESI DELLA PERICOLOSITA'
• TRACCIATO SU CARTA DELLA PERICOLOSITA' PER FRANE
• TRACCIATO SU CARTA DELLA PERICOLOSITA' LITOGEOLOGICA
• TRACCIATO SU CARTA DELLA PERICOLOSITA' PER CROLLI
• TRACCIATO SU CARTA DELLA PERICOLOSITA' ALLUVIONALE – TORRENTIZIA
• ISPEZIONE GEOLOGICA PARETI ROCCIOSE LUNGO LA SS43 NEI PRESSI DI LOC. "SANT DEL CHIATAR"
• AGGIORNAMENTO RELAZIONE GEOLOGICA SULLA BASE DELLE MODIFICHE DEL PROGETTO ESECUTIVO (SISTEMA GESTIONE E SCARICO ACQUE DI PIATTAFORMA E DI DRENAGGIO)
• AGGIORNAMENTO RELAZIONE GEOTECNICA CON NUOVE VERIFICHE DI STABILITÀ GLOBALE SULLA BASE DEL PROGETTO ESECUTIVO
• DOCUMENTO DI ANALISI DEL RISCHIO GEOLOGICO

- di dare atto che gli elaborati progettuali, anche se non materialmente allegati e messi agli atti, formano parte integrante e sostanziale della presente determinazione;
- di evidenziare che il progetto in parola espone il seguente quadro economico di progetto:

IMPORTO DEI LAVORI		
A.1	Totale opere	4.684.269,54 €
A.2	Oneri per la sicurezza	318.178,92 €
A	TOTALE IMPORTO LAVORI	5.002.488,46 €



SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B.1	Imprevisti (circa 5% di A)	251.437,24 €
B.2	Imprevisto geologico (4% di A)	187.370,78 €
B.3	Analisi preliminari, sondaggi, rilievi, prove in situ	35.175,45 €
B.4	Intervento di mitigazione caduta massi loc. Sant del Chiatar	319.382,96 €
B.5	Arredo e verde	50.000,00
B.6	Oneri espropriativi, servitù	10.000,00 €
B.7	Oneri di occupazione temporanea	2.000,00 €
B.8	Spese tecniche complessive	550.172,97 €
B.9	Oneri previdenziali (4% di B.8)	22.006,92 €
B.10	Oneri fiscali IVA su lavori e imprevisti (10% di A+B.1+B.2)	544.125,65 €
B.11	Oneri fiscali IVA su spese tecniche (22% di B.8+B.9)	125.879,58 €
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	2.097.551,54 €
C	TOTALE COMPLESSIVO (A+B)	7.100.000,00 €

- di dare atto che l'opera in oggetto rientra nei documenti programmatici della Comunità della Val di Non (D.U.P. 2024-2026).
- di dare atto che le attuali risorse economiche previste per l'opera nell'ambito del fondo strategico (Euro 3.753.807,32) e quelle concesse con la modifica alla delega da parte della Provincia Autonoma di Trento (Euro 780.000,00) non risultano sufficienti al finanziamento dell'opera e che pertanto non risulta possibile procedere nell'iter amministrativo della stessa.
- Preso atto dell'immediata esecutività del presente provvedimento.
- di trasmettere copia del presente provvedimento (con i relativi elaborati progettuali) per opportuna conoscenza alla Provincia Autonoma di Trento - Agenzia Provinciale per le Opere Pubbliche (Ente delegante) e al comune di Cles (territorialmente competente e soggetto promotore dell'intervento nell'ambito del Fondo strategico territoriale).
- di dare atto che avverso il presente provvedimento sono ammessi i seguenti mezzi di impugnativa:
- opposizione al Presidente della Comunità nell'esercizio delle funzioni spettanti al Comitato esecutivo,

entro il periodo di pubblicazione, ai sensi dell'art. 183, comma 5, del Codice degli enti locali della Regione Autonoma Trentino-Alto Adige, approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e ss.mm.;

- ricorso giurisdizionale al T.R.G.A. di Trento, entro il termine di 60 giorni, ai sensi dell'art. 29 del D. Lgs. 02.07.2010 n. 104;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro il termine di 120 giorni, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24.11.1971 n. 1199.

Verbale letto, approvato e sottoscritto

---

**Presidente**  
**Martin Slaifer Ziller**  
Documento firmato digitalmente  
(ai sensi D.Lgs 07/03/2005 n.82)

**Segretario**  
**Sartori Enrico**  
Documento firmato digitalmente  
(ai sensi D.Lgs 07/03/2005 n.82)



## COMUNITA' DELLA VAL DI NON con sede in CLES

TECNICO E TUTELA AMBIENTALE

### **Atto del Presidente**

**OGGETTO:** Lavori di realizzazione del tratto ciclabile Cles – Mostizzolo”. ( Opera N. C-75).  
Approvazione in linea tecnica del progetto esecutivo  
Codice CUP: C79I20000220007

## **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

**Vista la suddetta proposta di provvedimento si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli enti locali della Regione Autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e ss.mm., parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.**

Cles, 13/06/2024

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

**Fiorenzo Cavosi**

(atto firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.lgs 82/2005 e s.m.i.)





## COMUNITA' DELLA VAL DI NON con sede in CLES

### Atto del Presidente

#### SERVIZIO TECNICO E TUTELA AMBIENTALE

**OGGETTO:** Lavori di realizzazione del tratto ciclabile Cles – Mostizzolo”. ( Opera N. C-75).  
Approvazione in linea tecnica del progetto esecutivo  
Codice CUP: C79I20000220007

#### Parere in ordine alla regolarità contabile

Vista la suddetta proposta di provvedimento si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli enti locali della Regione Autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e ss.mm. e dell'art. 4 del regolamento di contabilità approvato con deliberazione consiliare n. 4 di data 27.03.2018 parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Si attesta che, ai sensi dell'art. 191 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e ss.mm., il presente atto non comporta impegno di spesa

Note:

**Cles, 17/06/2024**

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

**MARA ZILLER**

(atto firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.lgs 82/2005 e s.m.i.)



## COMUNITA' DELLA VAL DI NON con sede in CLES

### REFERTO DI PUBBLICAZIONE

(Art. 183, comma 1, della L.R. 03.05.2018 n. 2 e ss.mm. – “*Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino Alto Adige*”).

Si certifica che copia del presente verbale è pubblicata all'albo telematico della Comunità della Val di Non per **dieci giorni** consecutivi

Cles 20/06/2024

IL SEGRETARIO  
dott. Enrico Sartori

(Documento firmato digitalmente ai sensi D. Lgs. n. 82/2005)



COMUNITÀ DELLA  
VAL DI NON

Via Pilati, n. 17  
38023 - Cles (TN)

**COMUNITA' DELLA VAL DI NON**  
**(Provincia di Trento)**

**Deliberazione del Consiglio dei Sindaci**

**N. \$atto.apAtNumatto.value del \$atto.apAtDtattoInv**

**Oggetto:        \$atto.apAtOggetto.value**

**Certificazione di esecutività**

La presente deliberazione è divenuta esecutiva, ai sensi dell'art. 183, comma 3, del Codice degli enti locali della Regione Autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e ss.mm., il giorno 20/06/2024 ad ogni effetto di legge.

Cles, lì 20/06/2024

Il Segretario generale

Dott. Sartori Enrico

(Documento firmato digitalmente ai sensi D. Lgs. n. 82/2005)